



...gemeinsam stark in der Region!

**Raiffeisen
Westfalen Mitte eG**



PRODUKTINFORMATION

RWM TURBO TRUCK XM SAE 15W40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl

Beschreibung

RWM Turbo Truck XM 15W40 ist ein Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl zum Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Motoren mit und ohne Turboaufladung. Es sichert zuverlässig den Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierversicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Verwendung von ausgewählten Additiven gewährleistet den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen und verringert die Wartungskosten.

Eigenschaften

RWM Multifleet 10W40 sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen Grundölen und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und bewirkt eine hervorragende Motorsauberkeit. Der optimale Schutz vor Bore Polishing verhindert übermassigen Ölverbrauch und das ausgezeichnete Reinigungs- und Schlammtragevermögen verhindert zuverlässig die Bildung von Schwarzschlamm. Die hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität gewährleistet selbst unter verschärften Bedingungen einen sicheren Betrieb und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

ACEA E7
API CI-4/SL

MB 228.3/229.1; MAN M3275; Volvo VDS-3; MTU Typ 2;
Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078;

Typische Kenndaten

Kenndaten	Prüfmethode	RWM Turbo Truck XM 15W0
SAE-Klasse	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	0,885
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	110,3
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	135
Flammpunkt COC	°C	212
Pourpoint	°C	-35
Sulfatasche	g/100g	1,20
Basenzahl	mgKOH/g	9,5

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.