



...gemeinsam stark in der Region!

**Raiffeisen
Westfalen Mitte eG**



PRODUKTINFORMATION

RWM GEAR OIL UTTO

Getriebe-/Hydrauliköl

Beschreibung

RWM GEAR OIL UTTO ist ein universelles Getriebe / Hydrauliköl zur Versorgung von Ackerschleppern, landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen mit einem gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe/Achsantrieb und Hydraulik.

Eigenschaften

RWM GEAR OIL UTTO gewährleistet ein sofortiges Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Außentemperaturen und hohe Schmiersicherheit in der Kraftübertragung bei extremen Beanspruchungen. Es verhindert das Rutschen von IPTO Kupplungen und das Reibwertverhalten wurde auf die besonderen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“ eingestellt. Die Vorschriften namhafter Traktorenhersteller werden übertroffen und RWM GEAR OIL UTTO kann problemlos eingesetzt werden bei den unten aufgeführten Spezifikationen.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

API GL-4	Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0
MF CMS M1135, M 1141, M1145, M1143	NEW Holland NH 410B, NH 410C
Volvo CE WB 101	John Deere JDM 20C
ZF-TE ML 03E, 05F, 06P, 17E, 21F	CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3540
Case MS 1206, MS 1207, MS 1209	Renault Agriculture
Claas	Valtra G2-08

Einsetzbar:

- bei KOMATSU Getrieben, Achsen, Endantrieben wie AXO 80 wenn ein UTTO gefordert wird.
- für folgende Getriebe: SAME, VALTRA, LANDINI, DEUTZ, FENDT, McCORMICK, CATERPILLAR, JCB u.a., wenn ein UTTO gefordert wird.
- für Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDP (DIN 51524-3) in ISO VG 68 gefordert wird.

Typische Kenndaten

Kenndaten	Prüfmethode	RWM Gear Oil Utto
SAE-Klasse	SAE J 300	70W-85/5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,887
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	59
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	10,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	161
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.