



gemeinsam stark in der Region!

**Raiffeisen  
Westfalen Mitte eG**



## PRODUKTINFORMATION

# RWM DIESEL TRUCK LOW SAPS SAE 10W40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl

### Beschreibung

RWM Diesel Truck Low Saps ist ein synthetisches Low-SAPS Hochleistungsmotorenöl (UHPD) für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste Anforderungen und verlängerte Ölwechselintervalle. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Die Wirksamkeit von Abgasreinigungssystemen wird durch die spezielle Entwicklung für abgasoptimierte Motoren über sehr lange Zeit aufrecht gehalten.

### Eigenschaften

RWM Diesel Truck Low SAPS 10W40 sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen Grundölen und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und bewirkt eine hervorragende Motorsauberkeit. Der optimale Schutz vor Bore Polishing verhindert übermassigen Ölverbrauch und das ausgezeichnete Reinigungs- und Schlammmtragevermögen verhindert zuverlässig die Bildung von Schwarzschlamm. Leistungsabfall wird durch das sehr gute Dispergiervermögen zuverlässig verhindert und sorgt für eine sehr gute Motor- und Kolbensauberkeit. Die hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität gewährleistet selbst unter verschärften Bedingungen einen sicheren Betrieb und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

ACEA E6/E7  
API CI-4

MB 228.51/226.9; MAN M344/M3271-; Volvo VDS-3; MTU Typ 3.1, DAF Long Drain;  
Renault RLD-2; MACK EO-N; Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC-III-10 LA; Scania Low Ash

### Typische Kenndaten

| Kenndaten                       | Prüfmethode     | RWM Diesel Truck Low Saps 10W0 |
|---------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| SAE-Klasse                      | SAE J 300       | 10W-40                         |
| Dichte bei 15°C                 | DIN 51 757      | 0,859                          |
| Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS) | ASTM D 5293     | 6.500                          |
| Kin. Viskosität bei 40°C        | DIN EN ISO 3104 | 102                            |
| Kin. Viskosität bei 100°C       | DIN EN ISO 3104 | 15,0                           |
| Viskositätsindex (VI)           | DIN ISO 2909    | 150                            |
| Flammpunkt COC                  | DIN ISO 2592    | 242                            |
| Pourpoint                       | DIN ISO 3016    | -36                            |
| Basenzahl                       | ASTM D 2896     | 10,4                           |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.